



## Aktivitetmöte den 18 oktober 2012

Ordförande Lennart Persson kunde hälsa 15 talet medlemmar välkomna till kvällens möte. Det är en tung sak vi har att meddela. 2st medlemmar har lämnat oss. Axel Sjögren en av dom som var med i klubben sedan 40-talet, Birgitta Thurén som alltid var med på våra möten och ställde upp med all service kring mötena.

Vi hedrade Dem med en tyst minut.

Ordförande presenterade kvällens gäst Sune Sivander som skall berätta om en jorden runt flygning han var med om 1992.

Sekreteraren informerade om den utskickade information som gjorts inför mötet, och tyckte det var tråkigt att så många trogna mötesdeltagare saknades i kväll.

Information från kassören gav vid handen att kassan är 6829:-

Ordet lämnades till Sune S.

Sune talade om upprinnelsen till jorden runt resan. Det var en man som heter Erik Blanck som hade fått ett tips om en svensk pilot vid sitt besök på Charleroi Brussels flygplats han tog sedermera kontakt med Sune. Det slutade med att de köpte en gammal Cessna 210P i USA Den ägdes av Eriks mamma som bodde i USA Dom flög den med extra tankar (ca:151 gallon) som gav ca:7,5 timmars flygtid. Erik var ett teknikfreak så det blev senaste elektroniken i karran. Dom kallade sig Tembosavers och huvudsponsor var Cote d'Or-choklad som var engagerade i att rädda elefanter i Afrika.

Visst var det en tävling sa Sune men dom turistade runt utan att jaga medvindshöjder och minuter vid varje tillfälle.

Det var ett 30 tal plan som deltog i jorden runt flygningen varav två med svensk anknytning.

För att räknas som en Jordan Runt flygning skall den vara minst 3678mil dvs. Kräftans respektive. Stenbockens vändkrets

Start gjordes i Genève vidare till Helsingfors inte så dramatiskt men en deltagare försökte snedda över svensk luftrum vilket föranledde att 2st. Viggen dök upp.

Från Helsingfors vidare till Moskva flög de på rysk flygnivå 6300=6300m dvs. 20670fot

Landning gjordes på superhemliga Ravensko med 5500m bana

Från Moskva till Irkutsk med tankning i Omsk

Sedan vidare till:

Irkutsk - Yakutsk



Yakutsk - Anadyr

Anadyr - Nome Alaska-  
Nome - Viktoria Kanada

Viktoria - Fresno California

Fresno - Frederick Washington

Frederick - Nuuk Grönland via Goose Bay

Nuuk - Cannes



Sune med ivriga kommentarer vid en av landningarna

Denna fantastiska flygning kryddades med berättelser runt alla stopp som gjordes under resan. Varje plats hade ordnat med stort mottagande och uppträdande av olika slag.

Som avslutning visade Sune en film från hela resan.

Karl SIVANDER Erik & Ninni BANCK	SWEDEN	Cessna 210 N-5531W
-------------------------------------	--------	-----------------------

Mycket flyg och minnen diskuterades under kvällen med ett kärt återseende av flygläraren från Hasslumtiden.



Ett mycket intressant och underhållande föredrag av Sune som erhöll blommor och ett slöjdarbete gjort av Åke Almgren  
Kvällen avslutades som vanligt med ärtor och kaffe serverat av Rose-Marie

Ordförande tackade för visat intresse.

Anteckningar är gjorda av Ingemar Larsson sekr.